

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Próbnik wysokiego ciśnienia Common Rail 2000Bar QS30102



25/03

OPIS PRODUKTU

Przyrząd wyposażony w manometr do 2000Bar z zaworem bezpieczeństwa umożliwia pomiar wysokiego ciśnienia paliwa w układach Common Rail. Możliwe jest przeprowadzenie pomiarów podczas rozruchu i ciągłej pracy silnika, pomiar maksymalnego ciśnienia, test regulatora ciśnienia oraz sprawdzenie wtryskiwaczy w układach BOSCH, SIEMENS, DEPHI, DENSO.

Zawartość zestawu:

- manometr 0 – 2000Bar
- przewody elastyczne L=500mm - 4szt.
- adaptery do przewodów M12x1.5 - 2szt.
- adaptery do przewodów M14x1.5 - 2szt.
- adaptery zaślepiające M12x1.5 - 6szt.
- adaptery zaślepiające M14x1.5 - 6szt.
- zbiornik przelewowy - 1szt.
- adaptery regulatora ciśnienia Bosch CP1 / CP3, Delphi DFP1 / DFP3, Denso HP1 / HP2 / HP3, Siemens DCP1 DCP2
- klucz do systemu Siemens.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

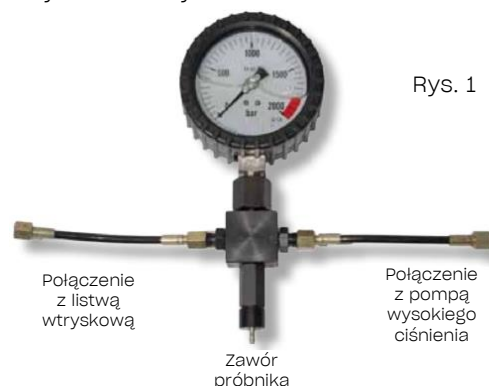
1. Z uwagi na pracę przy instalacji wysokiego ciśnienia należy używać odpowiednich akcesoriów ochronnych. Podczas pracy z próbnikiem należy nosić okulary ochronne, rękawice ochronne, antypoślizgowe buty zawsze gdy wymaga tego sytuacja.
2. Zabrania się rozłączania przewodów wysokiego ciśnienia podczas pracy silnika.
3. Elastyczne przewody wytrzymują wysokie ciśnienie wewnętrzne, dlatego ważne jest, aby nie montować ich na siłę w sposób powodujący ich załamanie, gdyż w przypadku próby uruchomienia silnika mogłoby dojść do powstania uszkodzeń.
4. Dołączony manometr jest precyzyjnym elementem i należy obchodzić się z nim bardzo ostrożnie. Unikaj uderzeń i uważaj na upadki, ponieważ mogą one spowodować nieodwracalne uszkodzenia.
5. Bardzo ważną kwestią jest czystość wewnątrz elementów układu wysokiego ciśnienia. Zawsze sprawdzaj czy elementy próbnika lub przewody montowane do instalacji pojazdu nie noszą śladów najdrobniejszego zabrudzenia.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

UWAGA: Niniejsza instrukcja ma charakter wyłącznie poglądowy i dotyczy użycia tylko niektórych elementów zestawu. Do różnych układów wtryskowych należy odpowiednio wybrać właściwe elementy.

Instalacje i uruchomienie silnika:

1. Zlokalizuj przewód wysokiego ciśnienia do którego jest najłatwiejszy dostęp. Zazwyczaj próbnik montowany jest zamiast przewodu łączącego pompę wysokiego ciśnienia z listwą wtryskową, jednak w niektórych pojazdach dostęp do tego przewodu może być utrudniony. Wówczas można wykorzystać przewód z dogodnym dostępem do montażu próbnika z uwagi na fakt, iż ciśnienie powinno być takie same dla każdego z przewodów.
2. Zdemonstuj wybrany przewód wysokiego ciśnienia i odłóż go w miejsce w którym nie zostanie narażony na zakurzenie/zabrudzenie.
3. Wybierz odpowiedni elastyczny wąż próbnika i odpowiedni adapter jeśli jest to konieczne.
4. Upewnij się, że elementy próbnika nie są zabrudzone.
5. Połącz przewody z manometrem wg schematu (Rys. 1).
6. Połącz wolne końce przewodów z instalacją wysokiego ciśnienia pojazdu odpowiednio z pompą wysokiego ciśnienia oraz listwą wtryskową.
7. Zestaw zawiera butelkę do magazynowania nadmiaru oleju napędowego – butelkę należy połączyć z zaworem próbnika przy pomocy elastycznego wężyka.



Rys. 1

8. Uruchom silnik – normalne jest, że uruchomienie silnika po zamontowaniu testera zajmuje trochę więcej czasu, gdyż jest spowodowane obecnością powietrza wewnątrz testera. Ciśnienie na wolnych obrotach powinno oscylować w granicy 300 Bar. UWAGA: Nawet w przypadku kiedy silnik ma problemy z uruchomieniem to sam moment działania rozrusznika powinien wpłynąć na wzrost ciśnienia do około 300 Bar.
9. Jeśli silnik został już uruchomiony można odpowiednio zwiększać obroty silnika obserwując czy ciśnienie instalacji wysokiego ciśnienia wzrasta poprawnie.

Wyniki testu:

Najważniejszym parametrem testu jest osiągnięcie ciśnienia 300 Bar po uruchomieniu na wolnych obrotach lub przy próbie uruchomienia (sam moment działania rozrusznika). Jeśli parametr ten jest poprawny możemy wywnioskować, że obwód niskiego ciśnienia działa właściwie, a pompa wysokiego ciśnienia dostarcza ciśnienia wystarczającego (minimalnego) potrzebnego do rozruchu pojazdu.

W przypadku, gdy ciśnienie jest prawidłowe, ale silnik nie uruchamia się, szukając usterki należy wykluczyć pompę wysokiego ciśnienia. Problemem może być usterka elektryczna, wtryskiwacze itp.

W przypadku, gdy ciśnienie nie osiąga 300 Bar podejmij poniższe kroki:

- Sprawdź ciśnienie na wejściu pompy wysokiego ciśnienia za pomocą testera niskiego ciśnienia (brak w zestawie).
- Jeśli ciśnienie na wejściu pompy wysokiego ciśnienia jest prawidłowe, należy wykonać test wydajności pompy wysokiego ciśnienia.

Test wydajności pompy wysokiego ciśnienia:

Jeżeli układ wysokiego ciśnienia nie osiąga 300 Bar, a ciśnienie na wejściu pompy jest prawidłowe sprawdź, czy sama pompa jest w stanie wytworzyć ciśnienie powyżej 1050 Bar, co będzie oznaczać, że pompa pracuje optymalnie. Aby wykonać ten test próbnik powinien być połączony wg schematu przedstawionego obok (Rys. 2). Przewód należy połączyć z pompą wysokiego ciśnienia, natomiast drugi koniec próbnika należy zamknąć metalową zaślepką (dołączona do zestawu).

Zestaw zawiera butelkę do magazynowania nadmiaru oleju napędowego – butelkę należy połączyć z zaworem próbnika przy pomocy elastycznego wężyka.

Po uruchomieniu rozrusznika ciśnienie powinno przekroczyć 1050 Bar, jeżeli takie ciśnienie zostanie osiągnięte oznacza to, że pompa działa prawidłowo, w przeciwnym wypadku pompa lub regulator uległy uszkodzeniu.

**Rys. 2****WARUNKI GWARANCJI**

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego